

Désignation de la voie	Définition du tronçon		Commune	Catégorie de la voie	Largeur secteur affecté par bruit	Type de tissu (rue en "U" ou tissu ouvert)	
	origine (PR)	extrémité (PR)					
Autoroute A 6	106.200	126.100	Savigny-sur-Clairis	1	300 m	Ouvert	
	110.000	126.100	Piffonds	"	"	"	
	110.000	126.100	Saint-Martin-d'Ordon	"	"	"	
	110.000	126.100	Saint-Loup-d'Ordon	"	"	"	
	110.000	126.100	Cudot	"	"	"	
	110.000	126.100	Précy-sur-Vrin	"	"	"	
	110.000	134.100	Sépeaux	"	"	"	
	127.000	134.100	Saint-Romain-le-Preux	"	"	"	
	127.000	134.100	Béon	"	"	"	
	127.000	151.170	Volgré	"	"	"	
	134.800	151.170	Senan	"	"	"	
	134.800	151.170	Villiers-sur-Tholon	"	"	"	
	134.800	151.170	Laduz	"	"	"	
	134.800	151.170	Guerchy	"	"	"	
	134.800	151.170	Fleury-la-Vallée	"	"	"	
	134.800	151.170	Branches	"	"	"	
	134.800	155.800	Appoigny	"	"	"	
	151.700	155.800	Monéteau	"	"	"	
	151.700	155.800	Gurgy	"	"	"	
	155.800	156.800	Monéteau	"	"	"	
	155.800	156.800	Gurgy	"	"	"	
	156.800	219.200	Monéteau	"	"	"	
	156.800	219.200	Auxerre	"	"	"	
	156.800	219.200	Venoy	"	"	"	
	156.800	219.200	Quenne	"	"	"	
	156.800	219.200	Chitry	"	"	"	
		bande des 300 m		Courgis	"	à définir	"
	156.800	219.200	Saint-Cyr-les-Colons	"	"	"	
	156.800	219.200	Cravant	"	"	"	
	156.800	219.200	Vermenton	"	"	"	
	156.800	219.200	Sacy	"	"	"	
	156.800	219.200	Lichères-près-Aigremont	"	"	"	
	156.800	219.200	Nitry	"	"	"	
	156.800	219.200	Joux-la-Ville	"	"	"	
	156.800	219.200	Thory	"	"	"	
	156.800	219.200	Sainte-Colombe	"	"	"	
	156.800	219.200	Provency	"	"	"	
	156.800	219.200	Athie	"	"	"	
	156.800	219.200	Savigny-le-Bois	"	"	"	
	156.800	219.200	Magny	"	"	"	
	156.800	219.200	Sceaux	"	"	"	
	156.800	219.200	Saint-André-en-Terre-Plaine	"	"	"	
	156.800	219.200	Trévilly	"	"	"	
	156.800	219.200	Cisery	"	"	"	
	156.800	219.200	Savigny-en-Terre-Plaine	"	"	"	
	156.800	219.200	Guillon	"	"	"	
	156.800	219.200	Savigny-le-Beuréal	"	"	"	

La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la distance mentionnée dans le tableau, comptée de part et d'autre de la voie, à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche.